

Antiincrustante Livre de Estanho

DESCRIÇÃO DO PRODUTO Anti-incrustante de auto-polimento de óxido cuproso tradicional.

INDICAÇÕES Proteção antiincrustante para uma temporada para embarcações de madeira, fibra de vidro, aço operando a velocidades abaixo 15 knots.

INFORMAÇÃO SOBRE O PRODUTO	Cor	BQA524-Vermelho
	Comp. B (Agente de cura)	Não aplicável
	Sólidos por Volume	65% ±2% (ISO 3233:1998)
	Relação de Mistura	Este material é uma tinta mono componente e deve sempre ser misturada completamente com agitador mecânico ou pneumático antes da aplicação.
	Espessura Típica de Filme	65 micrometros seca (100 micrometros úmida)
	Rendimento Teórico	10,00 m ² /L a 65 micrometros EFS, considerar os fatores de perda apropriados.
	Método de Aplicação	Trincha, Rolo
	Ponto de Fulgor	Monocomponente 36°C

Secagem	10°C	25°C	35°C
Secagem ao Toque [ISO 9117/3:2010]	60 min	45 min	30 min
Completa [ISO 9117-1:2009]	8 h	4 h	3.5 h
Antes do alagamento	24 h	18 h	12 h

Informação sobre Repintura - vide limitações	Temperatura do Substrato					
	10°C		25°C		35°C	
Repintado com	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Interspeed 5100	6 h	prol.	3 h	prol.	2 h	prol.

DADOS REGULAMENTARES	VOC	385 g/L como fornecido (EPA Method 24) 240 g/kg da tinta líquida Diretiva EU sobre Emissões de Solventes (Diretiva do Conselho 1999/13/EC)
		Os valores de VOC são recomendados somente para orientação. Estes podem variar dependendo de fatores como diferença de cor e tolerâncias normais de fabricação.

Antiincrustante Livre de Estanho

SISTEMAS E COMPATIBILIDADE

Consultar a International Paint sobre o sistema mais adequado para as superfícies a serem protegidas.

PREPARAÇÕES DE SUPERFÍCIE

Todas as superfícies a serem revestidas devem estar limpas, secas e isentas de contaminação. Lavar com alta pressão com água doce ou simplesmente água doce, conforme apropriado, e remova todo óleo, graxa, contaminantes solúveis e outros materiais estranhos de acordo com SSPC-SP1: limpeza solvente. Consulte a International Paint se outros métodos forem usados.

OBRAS NOVAS

Consultar a International Paint.

REFORMA GERAL

Interspeed 5100 (Base Coat) deve sempre ser aplicado sobre um sistema de pintura com um primer recomendado. A superfície do primer deve estar seca e livre de qualquer contaminação e Interspeed 5100 (Base Coat) deve ser aplicado dentro dos intervalos de pintura especificados (consultar o boletim técnico do produto).

REPAROS

Em uma superfície previamente revestida com antiincrustantes em boas condições, será necessário remover qualquer óleo e graxa, etc. seguido de lavagem com alta pressão com água doce, lavagem com água corrente e deixar secar. Se o antiincrustante existente for incompatível ou desconhecido, será necessário selar com o Intertuf 203.

Em uma superfície revestida com antiincrustante existente em mau estado, sele com o Intertuf 203, em seguida, utilize o Interspeed 5100.

Consulte International Paint para recomendações específicas.

Antiincrustante Livre de Estanho

APLICAÇÃO

Mistura	Este material é uma tinta mono componente e deve sempre ser misturada completamente com agitador mecânico ou pneumático antes da aplicação.
Diluyente	Não recomendado. Use somente solvente International GTA004 em circunstâncias excepcionais (no máximo 5% por volume). Não dilua mais do que o permitido pela legislação local.
Pistola Airless	Consultar a International Paint.
Trincha	Podem ser necessárias diversas demãos para se atingir a espessura de filme especificada.
Rolo	Podem ser necessárias diversas demãos para se atingir a espessura de filme especificada.
Solvente de Limpeza	International GTA004
Paradas e Limpeza	Não deixar o material permanecer nas mangueiras, pistolas ou equipamento de pulverização. Lavar completamente todo o equipamento com Solvente International GTA004. Uma vez misturados os componentes, as latas não devem mais ser lacradas e recomenda-se que, após paradas prolongadas, o trabalho recomece com componentes recém misturados. Limpar todo o equipamento após o uso com solvente International GTA004. É boa prática lavar periodicamente o equipamento de pulverização durante a jornada de trabalho. A frequência desta lavagem dependerá da quantidade de tinta aplicada, temperatura e tempo decorrido, inclusive paradas. Não ultrapassar o tempo de vida útil. Todas as sobras de material e os vasilhames vazios devem ser descartados em conformidade com a legislação e regulamentos locais.
Solda	No caso de ocorrerem operações de solda ou corte no metal pintado com este produto, haverá emissão de pó e fumaças que irão requerer o uso de equipamento de proteção individual apropriado e sistemas de ventilação e exaustão adequados no local. Na América do Norte seguir os procedimentos descritos na instrução "Safety in Welding and Cutting" da ANSI/ASC Z49.1

SEGURANÇA

Todo o trabalho envolvendo a aplicação e uso deste produto deve ser executado em concordância com todas as regulamentações nacionais relevantes sobre Saúde, Segurança e Meio Ambiente.

Antes de usar, obtenha, consulte e siga as informações contidas na Ficha de Segurança do produto (FISPQ/MSDS). Leia e siga todas as notas de precauções contidas na Ficha de Segurança, e nos rótulos do produto. Caso não compreenda totalmente os avisos e instruções, ou caso você não possa atender-los completamente, não utilize este produto. Ventilação adequada e medidas de precaução devem ser providenciadas durante a aplicação e secagem, para manter as concentrações dos vapores de solvente dentro do limite de segurança e proteger contra material tóxico ou perigos por deficiência de oxigênio. Tome precauções para evitar contato com a pele e olhos (i.e. luvas, viseiras, mascara facial, creme protetor etc.). As medidas de segurança dependem dos métodos de aplicação e do ambiente de trabalho.

NÚMEROS DE CONTATO PARA EMERGÊNCIAS:

EUA/Canadá - Número para Auxílio Médico 1-800-854-6813

Europa - Contatar (44) 191 4696111. Para auxílio Médico & Hospitalar apenas contatar (44) 207 6359191

Demais Países - Contatar o Escritório Regional

Antiincrustante Livre de Estanho

LIMITAÇÕES

Caso os intervalos máximos recomendados de exposição antes do alagamento indicados abaixo sejam excedidos, o desempenho antiincrustante pode ser afetado:

"Condições temperadas –6 meses; Condições Tropicais – 3 meses"

Após imerso, produto irá exibir uma pequena alteração na cor

A aparência da superfície do Interspeed 5100 mudará em imersão em água, do semi brilho para fosco.

As informações sobre repintura são fornecidas apenas como orientação e estão sujeitas a variações regionais, dependendo das condições ambientais e climáticas locais. Consulte a International para recomendações específicas.

Aplicar em boas condições climáticas. A temperatura da superfície a ser pintada deverá estar pelo menos a 3°C, acima do ponto de orvalho. Para ótimas condições de aplicação a temperatura do material deve estar entre 21-27°C antes da mistura e aplicação, a não ser que haja instruções específicas diversas. O material não misturado (em vasilhames fechados) deve ser mantido em áreas de armazenamento protegidas, conforme informações descritas na seção "ARMAZENAGEM" deste boletim técnico. Os dados técnicos e de aplicação deste Boletim Técnico foram compilados como uma orientação genérica dos procedimentos de pintura e aplicação. Os resultados dos testes de desempenho foram obtidos em Laboratório sob condições controladas e a International não garante que os resultados dos testes mencionados aqui, ou de quaisquer outros testes, representem exatamente os resultados de todos os ambientes encontrados em campo. Em termos de aplicação, fatores ambientais e de design podem variar significativamente, portanto deve-se ter cuidado na seleção, verificação da performance e utilização da tinta.

VOLUME TOTAL

Volume Total	Comp. A
	Volume Embalagem
5 Litros	5 Litros 5 Litros

Consultar a International Paint sobre a disponibilidade de outros tamanhos de embalagens.

PESO DA EMBALAGEM

Volume Total	Peso
5 Litros	7.5 Kg

ARMAZENAGEM

Validade	12 meses mínimo a 25°C. Sujeito a nova inspeção após este período. Guardar em lugar seco e abrigado longe de fontes de calor e ignição.
----------	---

DIPONIBILIDADE MUNDIAL

Consultar a International Paint.

RESSALVA

A informação contida neste Boletim Técnico não deve ser tomada como definitiva; qualquer pessoa que utilize o produto para qualquer outra finalidade além da especificamente recomendada neste Boletim Técnico, sem primeiro obter nossa confirmação por escrito sobre a adequação do produto para o fim pretendido, fá-lo por sua conta e risco. Todas as informações fornecidas ou declarações prestadas sobre o produto (nesta ficha técnica ou de outra forma) está correto para o melhor de nosso conhecimento, mas não temos controle sobre a qualidade ou a condição do substracto ou muitos outros fatores que afetam o uso e aplicação do produto. Portanto, a menos que concordemos especificamente por escrito em fazê-lo, nós não aceitamos qualquer responsabilidade quanto ao desempenho do produto ou (sujeito ao limite máximo permitido por lei) qualquer perda ou dano resultante do uso do produto. Vimos por este meio negar quaisquer garantias ou representações, expressas ou implícitas, por força de lei ou de outra forma, incluindo, sem limitação, qualquer garantia implícita de comercialização ou adequação para um propósito particular. Todos os produtos e suporte técnico fornecidos estão sujeitos às condições de venda. Você poderá pedir uma cópia deste documento e revê-lo com cuidado. As informações contidas nesta ficha técnica está sujeita a modificações ao longo do tempo, à luz da experiência e da nossa política de desenvolvimento contínuo. É responsabilidade do usuário verificar junto ao representante local da International Paint, que este Boletim Técnico está atualizado antes da utilização do produto. Esta ficha técnica está disponível no nosso site em www.international-marine.com ou www.international-pc.com, e deve ser o mesmo que o presente documento. Caso haja alguma discrepância entre este documento ea versão da Ficha Técnica que aparece no site, neste caso, a versão no site terá precedência.

Todas as marcas registradas mencionadas neste documento são de propriedade ou licenciadas, de empresas do Grupo AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2016

www.international-marine.com